

Matériel installé :

SAE-4 = AMC150/M_ + DAV + LR180 E (LR128 E) + RCD180 + CPP + BPR (option) + EM150 + RC150 + NSE et NSR150

Anomalies	Vérifications
A la mise sous tension, rien ne se passe.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier l'alimentation du coffret AMC150 (led LD1 allumée) - Vérifier le fusible F1.
Le coffret AMC150 est alimenté (led LD1) allumée, mais les DAV ne bloquent pas.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier l'alimentation des DAV (sortie J) - Vérifier l'information inspection. Si nécessaire, débrancher l'entrée inspection. - Tester l'entrée inspection (parasites). - Vérifier que le contact DAV n'est pas branché sur «bobine DAV» dans le boîtier ASF <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; width: fit-content;"> <ul style="list-style-type: none"> - DAV «bloqué sous tension» : sortie J (bornes 3-4) - DAV «bloqué hors tension» : sortie J (bornes 1-2) </div>
A la mise sous tension, le fusible F2 saute	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier que les DAV sont isolés, qu'il n'y a pas de court-circuit. - Vérifier que les fils d'alimentation du DAV (sortie J) ne se touchent pas. - Changer le fusible par un autre de même calibre. - Ne mettez pas le coffret AMC150 sous tension en laissant un porte-fusible vide. Vous risquez d'endommager la carte.
Les DAV sont bloqués, à l'étage la serrure ne déverrouille pas.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier l'alimentation de la serrure sur la carte RIR180 - Vérifier que le RIR180 est bien raccordé dans le coffret AMC150 (sortie T). - Vérifier que vous avez bien raccordé l'info de came (entrée F) - Vérifier que le récepteur DIR180 est bien allumé lorsque l'émetteur est en face.
L'ascenseur est à niveau, parfois la porte s'ouvre et parfois elle ne s'ouvre pas.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier la distance entre l'émetteur et le récepteur. Celle-ci doit être de 30 cm mini l'un par rapport à l'autre. - Vérifier que le signal l'émetteur est bien transmis au récepteur (led verte allumée).
Le coffret AMC150 sonne en continu (cela signifie qu'il n'y a plus de 24 V qui sort de la carte).	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier la tension secteur (fusible F1). - Vérifier la tension en sortie transfo (sortie T). - Vérifier l'alimentation de la carte (led LD1).
Le coffret AMC150 sonne par intermittences (cela signifie que l'on a atteint le seuil bas de la charge batterie (24 V))	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier la charge batterie (leds LD2 et LD3) - Vérifier la tension de la batterie, celle-ci ne doit pas descendre en dessous de 24 V dc.
Les DAV restent tout le temps déverrouillés même en fonctionnement normal.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier l'information inspection. Si nécessaire, débrancher l'entrée inspection. - Tester l'entrée inspection (parasites).